

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАРИУПОЛЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 апреля 2025 г.

Морской порт Мариуполь

№ 12

**О временном ограничении максимально допустимой осадки судов при
плавании по подходному каналу Угольной гавани морского порта
Мариуполь**

Руководствуясь подпунктом I пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022г. № 447, в соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, пунктом 10.2 Обязательных постановлений в морском порту Мариуполь, утвержденных приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 23.08.2022 г. № 222, на основании данных мониторинга движения судов Службой капитана морского порта Мариуполь при их плавании по подходному каналу Угольной гавани (далее КУГ), свидетельствующих о трудностях с управляемостью и развитием скорости на участке с 7 по 9 километр, в целях обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения, до получения актуализированных данных промеров глубин на КУГ:

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов следующие сведения:

1.1. Проходная осадка по каналу Угольной гавани (далее КУГ) - 6.15 м.

1.2. Отметка «О» морского порта находится выше «О» уровневого поста на 43 см.

1.3. Проходная осадка увеличивается или уменьшается на величину разницы между «нулем порта» и фактическим уровнем воды и в любом случае не может быть более осадки расчетного судна, установленного паспортом гидротехнического сооружения.

1.4. Фактические глубины у причалов морского порта Мариуполь приведены в Приложении к настоящему распоряжению.

2. Капитанам судов и организациям, осуществляющим деятельность в морском порту Мариуполь, руководствоваться сведениями, указанными в пункте 1 настоящего распоряжения при плавании судов по подходному каналу Угольной гавани, осуществлении лоцманских проводок, швартовных операций и стоянки судов у причалов порта.

3. Распоряжение и.о. капитана морского порта Мариуполь от 28 марта 2025 г. № 11 «О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Мариуполь, а также на подходном канале Угольной гавани» признать утратившим силу.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 час. 00 мин. 1 мая 2025 г. и действует до его отмены либо до внесения соответствующих изменений.

И.о. капитана морского порта Мариуполь



В.В. Ткаченко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению
и.о. капитана морского порта Мариуполь
от «30» апреля 2025 г.

Фактические глубины у причалов морского порта Мариуполь

№п/п	Участок акватории/ причал	Фактическая глубина	Проходная осадка	Примечание
1.	Причал№1	9.0-9.2		
2.	Причал№2	8.0-8.4		
3.	Причал№3	7.9-8.4		Выведен из эксплуатации
4.	Причал№4	7.9-8.2		
5.	Причал№5	5.9-9.6		
6.	Причал№6	6.7-9.1		
7.	Причал№7	8.6-10.2		
8.	Причал№8	8.9-9.5		
9.	Причал№9	7.9-9.5		Для судов более 155 м за- прещено использование тумбы № 85 и гак
10.	Причал№10	9.1-10.1		
11.	Причал№11	8.7-9.4		
12.	Причал №12	8.9-9.9		
13.	Причал №13	8.4-8.9		
14.	Причал№14	7.8-8.0		Запрещена швартовка на расстоянии 50 м от «головы» причала
15.	Причал №15	6.6-8.9		
16.	Причал№16	8.4-10.1		
17.	Причал №17	8.3-9.2		
18.	Причал№18	8.6-9.0		